

->

Diagnostic VCDS pour Audi, Seat, Skoda et VW (5)

CAN-Bus Interface RKS+CAN (3)

Outils OBD et logiciel OBD (15)

Assistance diagnostic (4)

Diagnostic VCDS pour Audi, Seat, Skoda et

VW

-> Diagnostic VCDS pour Audi, Seat, Skoda et VW



VCDS-HEX-V2

VCDS Diagnostic HEX-V2

Ross-Tech Interface VCDS® (seulement en allemand ou en anglais) pour K-Line et CAN avec ensemble complet de logiciels de diagnostic, licence VCDS, mises à jour gratuites tout au long de la durée de vie du système et support de qualité supérieure. Le logiciel supplémentaire pour VCDS uniquement chez Dieselschrauber©: KPower et KDataScope.

Meilleur scanner OBD pour les marques de voitures VAG: Cet interface donne droit à une assistance professionnelle chez Dieselschrauber et sur le Wiki Ross-Tech ainsi que sur le forum de support Ross-Tech.

Original Ross-Tech® HEX-V2 pour connexion à l'interface USB d'un ordinateur portable, d'un notebook ou d'un PC. Le package logiciel correspondant comprend les versions complètes allemande et anglaise du logiciel de diagnostic VCDS (Aperçu des fonctions VCDS) ainsi que les plugins VCDS 'TDI-Timing-Checker' (réglage du début d'injection pour les moteurs TDI), 'VAG-Scope' (courbes de mesure), KDataScope et KPower à télécharger. Le HEX-V2 est le matériel de remplacement du HEX+USB+CAN éprouvé. Pour le diagnostic automobile de tous les modèles VAG (Audi, Cupra, Seat, Skoda, VW), y compris les nouveaux véhicules à partir de l'année modèle 2018+.

Le manuel allemand au format PDF explique en détail les fonctions du logiciel VCDS et donne des conseils précieux pour travailler quotidiennement avec VCDS.

La clé de licence intégrée garantit des mises à jour logicielles sans souci, la version la plus récente de VCDS peut toujours être utilisée, les mises à jour logicielles sont gratuites.

Les fonctions de diagnostic suivantes sont prises en charge par VCDS:

Interroger les informations des calculateurs,

Lire les blocs de mesure,

Mesure spéciale de bloc 0 et...

afficher tous les blocs de mesure étendus,

Courbes de mesure en temps réel,

Enregistrement de données (journal de bord) de toutes les valeurs de mesure disponibles,

Mode d'ajustement de base,

Lire et effacer les codes d'erreur (DTC),

Décodage de tous les codes d'erreur en textes d'erreur,

Informations d'erreur avancées avec prise en charge UDS,

Vérification du test de soi des calculateurs (readiness),

Effectuer une connexion au calculateur (par exemple pour déverrouiller un régulateur de vitesse),

Modifier la codification du calculateur (par exemple, coder "Hill-Hold"),

Adaptation du calculateur (par exemple, réinitialisation de l'intervalle de service),

Prise en charge de codes PIN à 7 chiffres,

fonction automatique "VAS-6017" K1 / K2,

Fonction "VAS-6017" K1 / K2 entièrement automatique,

OBD2 générique (EOBD) sur ISO9141-2 et ISO14230.

Mesure de puissance avec KPower. Mesurez facilement et sans coûteux tests de banc de puissance la puissance et le couple de votre propre voiture! Correction selon DIN incluse.

Diagnostic MOST.

Assistant de réinitialisation de service (Service Reset).

Assistant de codage de batterie.

Visualiseur de journal VCDS (VAG-COM) KDataScope.

Prise en charge de SFD (bêta).

Préparé pour de futures fonctionnalités SFD supplémentaires pour les ateliers (uniquement dans la version illimitée).

Vous trouverez des exemples d'application dans les guides d'utilisation de VCDS.

Captures d'écran:

Informations sur le module de commande

Lire/effacer les codes d'erreur

Blocs de mesure

Commutation automatique de la ligne K1/K2. Les lignes K et L ainsi que le CAN sont protégés contre les surtensions provenant, par exemple, d'une installation radio défectueuse, qui peut endommager les interfaces OBD conventionnelles. VCDS signale de tels erreurs lors du test d'interface.

En outre, l'adaptateur offre les avantages suivants:

connexion très rapide,

fiche OBD2 de haute qualité avec des contacts dorés sûrs,

câble USB remplaçable par le client en cas de besoin,

diagnostic fiable même avec des modules de commande problématiques,

fonction Dongle grâce à la clé de licence intégrée pour VCDS.

Activation pour 3 numéros de châssis, 10 numéros de châssis ou une version professionnelle illimitée dans la valise: différentes fonctions d'atelier telles que la réinitialisation de service sont limitées à ce nombre de voitures différentes, la lecture de la mémoire des défauts, etc. est possible sur un nombre illimité de véhicules, voir explication détaillée. FIN = Numéro d'identification du châssis. Choix de la variante en bas à gauche.

Configuration requise: VCDS doit être installé sur des ordinateurs avec au minimum Windows 7, 8, 8.1, 10 ou 11 (y compris Win RT/ARM!), Interface USB.

Distributeur officiel VCDS de Ross-Tech! VCDS® et Ross-Tech® sont des marques commerciales enregistrées de Ross-Tech, LLC, USA, utilisées avec leur autorisation. Boutique officielle Ross-Tech VCDS.

234.45€ (exkl.MwSt.)



VCDS-HEX-NET

VCDS Diagnostic HEX-NET

HEX-NET® Interface (Génération 2, boîtier bleu) avec licence VCDS® (seulement en allemand ou en anglais) et mises à jour logicielles. Permet de réinitialiser le service, de lire la mémoire de défauts et de coder les calculateurs de votre véhicule. Prend en charge toutes les marques VAG (Audi, Bentley, Cupra, Lamborghini, Seat, Skoda, VW), y compris les modèles 2018+! Lamborghini uniquement dans la variante illimitée.

La nouvelle génération de l'interface VCDS avec USB et WIFI (WLAN). Fonction de dongle pour VCDS avec licence en allemand et en anglais, plus VCDS-Mobile en anglais. Mises à jour gratuites pendant toute la durée d'utilisation du système, pas de coûts logiciels permanents. Le logiciel VCDS éprouvé dans les ateliers prend en charge le HEX-NET, et VCDS-Mobile offre également la possibilité d'utiliser l'interface via WIFI (WLAN) avec n'importe quel appareil connecté à Internet: smartphone, tablette, ordinateur portable, Nettop, PC ou MAC. VCDS-Mobile permet ainsi un diagnostic rapide en déplacement, lorsque vous n'avez que votre smartphone avec vous.

Avantages de la nouvelle interface VCDS:

Préparation pour DoIP

Utilisation sans fil possible

Le firmware permet la prise en charge des calculateurs flambant neufs avec un nouveau schéma d'adressage

Câble USB remplaçable

L'interface VCDS la plus rapide à ce jour: une valeur sûre pour les ateliers!

Prise en charge deSFD (bêta).

Préparation supplémentaire pour les futures fonctionnalités SFD pour les ateliers avec la version illimitée.

Cet interface VCDS garantit une aide professionnelle via la communauté Dieselschrauber et le Wiki Ross-Tech. Informations actuelles sur VCDS-Mobile et

HEX-NET:<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=27532>

Uniquement chez Dieselschrauber, comprenant KDataScope pour l'analyse des fichiers logs et l'outil de mesure de puissance de conduite KPower.

"Pro, nombre illimité de numéros de châssis" (version atelier): le HEX-NET offre les mêmes fonctionnalités que le VCDS HEX-V2 illimité VCDS HEX-V2

"Hobby, 10 numéros de châssis limités": travaux d'atelier tels que la réinitialisation de service et le codage limités à 10 véhicules. Sélectionnez la variante souhaitée en bas à gauche de la description du produit.

Accessoires de diagnostic recommandés:

Kit de diagnostic OBD2 pour le bus CAN, dongle KDataScope

Adaptateur pour l'ancienne norme à 2x2 broches, nécessaire pour les anciens véhicules VAG (environ de 1989 à 1995).

Configuration requise: ordinateur portable/tablette/PC avec Windows 7, 8, 8.1, 10 ou 11 (y compris WinRT/ARM!), interface USB. Le WIFI (WLAN) ou tout autre dispositif internet

(Android, iOS) ne sont pas obligatoires, mais possibles.

En tant que distributeur officiel de Ross-Tech, nous proposons uniquement des produits VCDS authentiques ! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® et Ross-Tech® sont des marques déposées de Ross-Tech, LLC, USA, utilisées avec leur permission.

419.33€ (exkl.MwSt.)



VCDS License Upgrade

>

3 - 10 ||

3 - unlimitiert ||

10 - unlimitiert

VCDS-UPGRADE

Mise à jour de licence VCDS

Mise à niveau de la licence VCDS® pour HEX-V2 ou HEX-NET pour un plus grand nombre de numéros d'identification de châssis ou un nombre illimité de numéros d'identification de châssis (FIN).

Conditions et procédures:

Vous possédez une interface HEX-V2 ou HEX-NET avec une licence VCDS en allemand.

Vous l'avez acheté chez nous en tant que client existant ou non (nouveau client).

Après l'enregistrement réussi de votre système de diagnostic auprès du fabricant, envoyez-nous une capture d'écran de l'écran "À propos de..." dans VCDS.

Appliquez le code de fonctionnalité VCDS reçu de notre part pour la mise à niveau de la licence dans les 5 jours.

Sélectionnez ci-dessous la mise à niveau de licence VCDS que vous souhaitez et si vous êtes un nouveau client.

En tant que nouveau client, vous bénéficiez également d'un accès automatique à KPower, KDataScope et au support sur le forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau.

165.59€ (exkl.MwSt.)



VCDS-KIT

VCDS kit d'atelier

Installer et commencer à utiliser le logiciel Ross-Tech VCDS® (seulement en allemand ou en anglais)! Un outil de diagnostic, de réparation et de service automobile pour une utilisation en atelier. Meilleur scanner OBD pour les marques de voitures VAG.

Système de diagnostic VCDS (VAG-COM) avec des logiciels supplémentaires exclusifs pour les mécaniciens Diesel: KPower et KDataScope.

Vous recevrez le système de diagnostic VCDS HEX-V2 ou HEX-NET avec support CAN-Bus et KKL, ainsi que tous les adaptateurs nécessaires (VW LT/Sprinter, 2x2) dans une mallette de transport pratique.

Notre kit permet l'accès à tous les véhicules VAG (Audi, Bentley, Cupra, Seat, Skoda, VW) via K-Line(s) ou CAN-Bus. Il est également compatible avec les nouveaux calculateurs UDS/ODX à partir de l'année modèle 2018, tels que les véhicules Audi A1, Audi A5, Audi A6, Skoda Octavia, Seat Altea, Golf VII, Touran, etc.

Le système prend également en charge le 'OBD2 générique' via ISO9141-2, ISO14230 et ISO15765 (CAN) pour d'autres marques de véhicules.

Le kit de diagnostic pour atelier comprend les composants suivants:

Version professionnelle illimitée du système de diagnostic VCDS HEX-V2 (standard) (sélectionnez la variante de produit en bas à gauche) ou la version professionnelle illimitée du système de diagnostic VCDS HEX-NET (+Wifi, sans fil, soutien supplémentaire de Lamborghini) (sélectionnez la variante de produit en bas à gauche).

Adaptateur pour le nouveau OBD2 sur VW LT à partir de '96.

Adaptateur pour les anciennes Audi et VW OBD2 sur 2x2.

KPower pour mesurer la puissance et KDataScope pour l'analyse de logs.

Préparation supplémentaire pour les futures fonctionnalités SFD pour les ateliers.

15 minutes de support en direct VCDS (en plus du support par e-mail/forums).

Accès au support de la communauté allemande Dieselschrauber© et au forum en anglais de Ross-Tech, où une base de données d'erreurs et des experts compétents offrent une aide professionnelle.

Nous offrons les garanties suivantes sur les composants de ce système:

5 ans de garantie sur l'adaptateur de diagnostic Ross-Tech® HEX-V2 ou HEX-NET!

Pour toute question sur l'ensemble d'outils de diagnostic de l'atelier et sur VCDS, nous sommes heureux de vous conseiller! Contactez-nous!

Équipement de diagnostic recommandé:

Kit d'interface CAN-USB avec RKS+CAN, dongle KDataScope

Nous sommes un distributeur officiel VCDS de Ross-Tech! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® et Ross-Tech® sont des marques commerciales déposées de Ross-Tech, LLC, USA, utilisées avec leur permission. Distributeur Ross-Tech!

536.97€ (exkl.MwSt.)



Upgrade HEX-USB+CAN
>
HEX-V2 Pro
||
HEX-NET Pro

HEX-USB+CAN-UPGRADE

Mise à jour de l'interface VCDS

Mise à niveau de l'interface VCDS HEX+USB+CAN (seulement en allemand ou en anglais) vers la version professionnelle HEX-V2 (standard, illimitée) ou HEX-NET (génération 2, boîtier bleu) professionnelle (+Wifi, illimitée). Les nouveaux systèmes de diagnostic sont également adaptés aux véhicules postérieurs à 2018 (VW Golf 8, VW ID.3, VW ID.4, etc.).

Support pour SFD disponible, un modèle pour générer les jetons SFD nécessaires (actuellement uniquement via le fabricant du véhicule) est en cours de développement.

Pourquoi devriez-vous mettre à niveau votre interface VCDS?

Compatibilité avec les véhicules plus récents : Avec les versions professionnelles HEX-V2 et HEX-NET, vous pouvez diagnostiquer complètement les véhicules à partir de l'année modèle 2018. Cela est particulièrement important pour les ateliers et les passionnés qui travaillent avec les derniers modèles de VW, Audi, Seat et Skoda.

Support pour SFD (Sécurité des Données Véhicules) : Les nouveaux systèmes de diagnostic offrent un support pour SFD, utilisé par de nombreux nouveaux véhicules. Cela garantit que vous continuez à avoir accès aux fonctions de diagnostic et de contrôle importantes.

Diagnostic sans fil avec HEX-NET : L'interface HEX-NET offre la possibilité de travailler sans fil via WIFI. Cela évite l'usure des câbles et connecteurs USB et élimine les restrictions causées par les câbles. Elle peut être utilisée via USB indépendamment du WIFI, tout comme le HEX-V2.

Intégration de VCDS-Mobile : Le HEX-NET intègre VCDS-Mobile pour une utilisation personnelle en déplacement. Tout appareil compatible avec Internet et un navigateur web peut être utilisé, ce qui est particulièrement pratique pour des vérifications diagnostiques rapides en déplacement avec votre smartphone.

Accès à des outils supplémentaires : En tant que nouveau client, vous obtenez automatiquement accès à KPower, KDataScope et au forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau. Ces outils et ressources offrent des fonctions de diagnostic et d'analyse supplémentaires et vous aident à tirer le meilleur parti de votre interface de diagnostic.

Conditions et procédure :

Vous possédez une interface HEX+USB+CAN originale, pas un AI Multiscan.

Vous avez acheté le HEX-USB+CAN neuf chez nous (client existant) ou fournissez une preuve d'achat pour montrer que vous en êtes le propriétaire initial (nouveau client).

L'ancienne interface de diagnostic peut être conservée.

Différences entre HEX-V2 et HEX-NET :

Le HEX-NET peut être utilisé sans fil via WIFI. Par conséquent, dans un environnement d'atelier difficile, il n'y a pas d'usure des câbles et connecteurs USB. Il n'y a pas de restrictions de travail dues au câble et à sa longueur.

Le HEX-NET peut être utilisé via USB indépendamment du WIFI, tout comme le HEX-V2.

Le HEX-NET intègre VCDS-Mobile pour une utilisation personnelle en déplacement.

Choisissez ci-dessous si vous avez acheté le HEX-USB+CAN chez nous (client existant) ou ailleurs (nouveau client) et si vous souhaitez la mise à niveau vers la version professionnelle de HEX-V2 (Standard) ou de HEX-NET (+Wifi).

En tant que nouveau client, vous obtenez automatiquement accès à KPower, KDataScope et au forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau.

Profitez des avantages de la dernière technologie et assurez-vous de pouvoir diagnostiquer complètement tous les véhicules dans votre atelier à l'avenir.

352.10€ (exkl.MwSt.)

CAN-Bus Interface RKS+CAN

-> CAN-Bus Interface RKS+CAN



CAN-INTERFACE

Kit Interface CAN-USB

Intelligent adaptateur CAN-Bus (CAN-USB) pour connexion au port USB avec la version complète de KCANMonitor et de l'outil de diagnostic OBD2 KOBD2Check avec KDataScope et KPower. Outil de développement pour l'écoute sur le bus CAN et l'utilisation avec de nombreux autres programmes.

Le matériel d'interface CAN-Bus peut être adressé à la fois en tant que port série virtuel (VCP) via une interface basée sur des caractères, ainsi que directement via un pilote/DLL API qui maximise le performance de l'adaptateur RKS+CAN. Des projets d'exemple en C/C++/C# sont disponibles.

L'API basé sur des caractères utilise des commandes courantes et est donc compatible avec de nombreux autres programmes utilisant une interface CAN. Les pilotes et les logiciels de surveillance de bus CAN sont inclus. Pour les projets personnels, le RKS+CAN peut également être adressé directement, il prend en charge WCID et peut donc être utilisé directement dans des applications personnelles sous Windows sans avoir besoin d'installer des pilotes.

Spécification de l'interface RKS+CAN:

- Taux de transfert jusqu'à 1 Mbit/s
- CAN 2.0A (11 bits ID) & CAN 2.0B (29 bits ID), ISO 11898-2
- Trames RTR CAN
- Tampon FIFO de 32 trames CAN
- Horodatage matériel avec une résolution allant jusqu'à +/-10us
- Indépendant du protocole, convient par exemple pour le logging CAN, la simulation de bus résiduel, J1939, NMEA2000, ISO 15765-2, CANopen, etc.
- Filtres de messages CAN configurables
- Connecteur OBD-2 pour voiture avec fiche/adaptateur pour une connexion directe au CAN
- Mesure de la tension d'alimentation sur le connecteur OBD-2
- Alimentation via OBD2 ou USB (permet une utilisation avec les camions avec réseau de bord 24V si seulement le CAN est connecté au véhicule)
- LEDs d'erreur/activité CAN
- Firmware mis à jour
- Paquet logiciel avec pilotes (KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope) et exemples de code pour des projets personnels
- Prise en charge de SocketCAN via slcand
- Compatible LAWICEL (SLCAN) (par exemple pour CARPORT VAG-Diagnose, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher et T5 CAN Flasher II, software pour MHS et bien d'autres)
- Fonction de dongle (avec des licences pour KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope, KPower)

Cette interface CAN permet de bénéficier d'un support professionnel pour CANhack et pour l'OBD2 chez Dieselschrauber.

Parfaitement adapté pour l'analyse générale du bus de données CAN ou comme "sniffer" de voiture CAN, ce package complet comprend tout le matériel et le logiciel nécessaire:

La version complète de l'outil d'enregistrement CAN KCANMonitor 2.60 (mises à jour gratuites

de logiciel) pour Microsoft Windows est incluse.

KCANMonitor permet l'enregistrement, l'analyse et l'envoi de données via le bus CAN, de manière générale ou en réponse à certains messages, simulation du bus restant:

Téléchargement de KCANMonitor: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2023>

Pilotes de périphériques et exemples de code: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=137>

KOBD2Check pour la diagnostic OBD-2 via le bus CAN pour les voitures à partir de 2008 et les motos à partir de 2017:

Veuillez noter les codes d'erreur liés, en cliquant sur les codes d'erreur du véhicule correspondant, vous serez dirigé directement vers notre forum d'assistance où vous pourrez obtenir de l'aide pour le problème spécifique.

Téléchargement de KOBD2Check, outil OBD2 (mises à jour gratuites) pour Microsoft Windows:<https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

RKS+CAN est compatible avec la plupart des systèmes d'exploitation, de Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10 ou 11) à Linux, en passant par Mac-OS.

Contenu de la livraison: matériel de diagnostic RKS+CAN, prise OBD2 librement câblable, câble avec connecteur Sub-D9 (CIA), mallette de rangement.

Partagez notre interface CAN et obtenez une réduction!

142.02€ (exkl.MwSt.)



OBD2

Kit Diagnostic OBD2

Solution professionnelle pour la diagnostic OBD2 (EOBD) des voitures et des motos, logiciel de diagnostic OBD2, OBD-FAQ. KOBD2Check software avec un adaptateur CAN intelligent

RKS+CAN pour une connexion au port USB.

Évitez les réparations coûteuses et inutiles.

Pour le diagnostic OBD2 (EOBD) des voitures à partir de 2008 (motos à partir de 2017) et plus récentes avec CAN ISO 15765. OBD2 (EOBD) via CAN-Bus:

Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Lada, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Aprilia, Beta, Bimota, Ducati, Honda, Kawasaki, Mondial, Suzuki, Yamaha, etc.

Pourquoi le témoin de

100.00€ (exkl.MwSt.)



OBD2-MULTIPLEXER

OBD2 Multiplexer / Break-Out-Box

Multiplexeur manuel pour OBD2 (boîtier de dérivation, boîtier de surveillance) de haute qualité. Le multiplexeur permet le câblage libre de toutes les broches du connecteur OBD2, par exemple la ligne K sur la broche 7 à la broche 3 (Porsche). Il permet une extension facile des capacités de votre outil de diagnostic, pour les ateliers, la formation et le développement. Permet une connexion facile des signaux tels que CAN, les signaux les plus importants ont des interrupteurs à bascule. Les câbles de connexion fournis avec des fiches bananes permettent toutes les combinaisons possibles.

Un voyant LED indique si la tension d'alimentation est présente sur la prise OBD2.

Champ de multiplexage :

Fonctionnalités :

Champ de multiplexage entièrement connecté avec des fiches bananes.

Commutateur pour les signaux les plus importants.

Indicateur de tension d'alimentation.

Câble de connexion OBD2 de 1,5 m de long.

Prise OBD2.

83.19€ (exkl.MwSt.)

Outils OBD et logiciel OBD

-> Outils OBD et logiciel OBD



OBD-SCANNER

Appareil de diagnostic OBD multimarques

L'outil de diagnostic OBD, CG680Pro de CGSULIT, permet une entrée économique dans la diagnostic multi-marques. Cet outil de diagnostic couvre les principales tâches de la vie quotidienne de l'atelier:

Réinitialisation des services (SRI)

Lecture et effacement des codes défauts (DTC)

Consultation en direct et enregistrement des valeurs mesurées

Exportation des valeurs mesurées enregistrées sur une carte mémoire

Procédures spécifiques au véhicule, par exemple pour le FAP ou adapter les injecteurs, la purge de l'ABS, le BRT, le SAS, etc.

Rapport de diagnostic pour le véhicule, similaire à l'Autoscan

Utilisation hors ligne, pas besoin d'accès à Internet sauf pour les mises à jour

Assistance de haute qualité (Dieselschrauber)

L'outil de diagnostic OBD est le complément parfait pour le spécialiste

Audi/Cupra/Seat/Skoda/Volkswagen VCDS. L'outil de diagnostic OBD CG680Pro vous permet de couvrir de nombreuses marques de véhicules avec un investissement minimal, vous préparant ainsi à un coût très raisonnable pour presque tous les véhicules entrant dans votre atelier. Le support OBD est assuré par le fabricant et la Communauté Dieselschrauber.

Les fonctions de diagnostic de l'outil de diagnostic couvrent plus de 40 marques de véhicules:

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTONMARTIN, AUDI, BUIC, BENTLEY, BENZ, BMW, BRILLIANCE, BUGATTI, CHERY, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, FERRARI, FIAT, FORD, GM, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, KIA, LAMBORGHINI, LANCIA, LANDROVER, LEXUS, MASERATI, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROLLS-ROYCE, SAAB, SAMSUNG, SCION, SEAT (CUPRA), SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, VAUXHALL etc.

L'outil de diagnostic OBD CG680Pro est livré avec les langues suivantes: anglais, allemand, français. Les langues supplémentaires telles que l'espagnol, le russe, l'italien, le tchèque, le polonais et le finnois peuvent être installées.

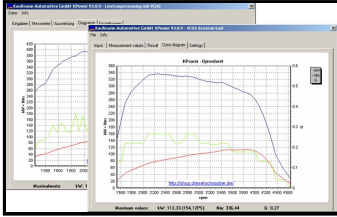
Les mises à jour logicielles pour cet outil de diagnostic OBD sont disponibles via un outil en ligne directement auprès du fabricant CGSULIT. La portée logicielle et la couverture des véhicules sont constamment étendues. Grâce aux mises à jour gratuites à vie du système pour le CG680Pro, vous pouvez toujours maintenir votre outil de diagnostic OBD à jour avec les dernières corrections d'erreurs, les nouveaux véhicules, les nouveaux paramètres ajoutés et les fonctionnalités.

Configuration système requise (uniquement pour les mises à jour de l'outil de diagnostic):

Windows 7, 8, 8.1, 10 ou 11 (pas de Win RT/ARM !), interface USB.

Nous sommes le distributeur officiel des outils de diagnostic OBD du fabricant Fabricant de scanners OBD CGSULIT.

220.00€ (exkl.MwSt.)



KPOWER

KPower - Mesure de la performance

KPower est un logiciel inclus en standard en version complète 3.0.9 avec tous nos systèmes de diagnostic VCDS ainsi qu'avec le kit de diagnostic OBD2. Il permet de calculer la puissance (DIN70200), le couple et le facteur G d'un véhicule. En principe, il peut également être utilisé avec d'autres distributions VCDS (VAG-COM) ou d'autres systèmes de diagnostic avec fonction d'enregistrement des données.

Si vous ne possédez pas encore de système de diagnostic, la solution la plus simple est d'acheter notre kit de diagnostic OBD2 qui inclut KPower.

Cet outil calcule les courbes de puissance/torque à partir du poids du véhicule ainsi que des données de vitesse/régime enregistrées pendant un cycle de conduite, comme indiqué dans le manuel KPower.

Le cycle de conduite comprend une phase d'accélération et de décélération, pendant laquelle la puissance d'accélération et de freinage est mesurée. À partir de ces valeurs, la puissance et le couple du moteur ainsi que le facteur G du véhicule sont calculés.

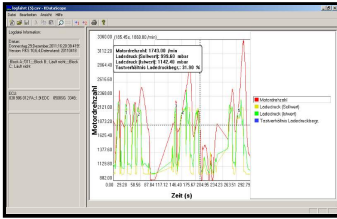
Grâce à la régression exponentielle intelligente lors de la décélération, les distances de décélération nécessaires sont bien inférieures à celles des outils similaires de mesure de puissance.

Pour plus d'informations et de captures d'écran, consultez le sujet KPower sur la communauté des dieselschrauber.

KPower offre un moyen économique de tester avec précision et répétabilité la performance d'un véhicule. En s'intégrant aux systèmes de diagnostic VCDS et au kit de diagnostic OBD2, le logiciel est facilement accessible et convivial. Grâce à la régression exponentielle intelligente lors du roulage, les distances de décélération requises sont nettement plus courtes que celles des autres outils. Cela conduit à des résultats précis sans nécessiter de longues distances de mesure. Le logiciel KPower est donc une solution efficace et abordable pour la mesure de performance.

Configuration requise : KOBD2Check, VCDS ou tout autre logiciel OBD pour l'enregistrement des données (vitesse, régime moteur, horodatage), Windows 8, 8.1, 10 ou 11.

57.98€ (exkl.MwSt.)



KDATASCOPE

KDataScope - Analyser les fichiers log OBD

KDataScope Log Analyzer pour les fichiers de log KOBD2Check et Ross-Tech VCDS®!

KDataScope vous aide à analyser correctement les données de diagnostic pour détecter les erreurs difficiles à trouver. Le logiciel est inclus avec tous nos systèmes de diagnostic VCDS, le Kit d'interface CAN-USB et le Kit de diagnostic OBD2. Si vous n'avez pas encore de système de diagnostic, vous pouvez obtenir KDataScope facilement avec le Kit de diagnostic OBD2.

Avec le logiciel KDataScope, vous pouvez visualiser, imprimer et analyser facilement les fichiers de log KOBD2Check/VCDS/VCDS-Lite enregistrés. Le logiciel est donc une alternative pratique et gain de temps à VAG-Scope et indispensable dans un atelier.

Il vous suffit de cliquer sur le fichier de log pour obtenir une vue des courbes, voir les valeurs de mesure dans des colonnes ou créer une vue 3D à partir de plusieurs colonnes de log. Aucune conversion ennuyeuse, aucun import et aucune manipulation dans des feuilles de calcul ! Cela facilite et accélère la recherche de panne. Choisissez à la fin de la description du produit si vous souhaitez essayer la version de démonstration gratuite (pleinement fonctionnelle pendant 1 semaine) ou opter directement pour la version complète.

Une fonction de zoom, la possibilité de sauvegarder et d'imprimer des graphiques permet de détecter facilement les dysfonctionnements et de les représenter graphiquement. Deux curseurs réglables et une fonction delta facilitent la recherche de panne sur le véhicule. Les marqueurs sont pris en charge et affichés.

Manuel d'utilisation de KDataScope pour le fonctionnement du logiciel.

Vous recevrez la version complète en allemand et en anglais (version actuelle: KDataScope 2.22) ainsi que des mises à jour gratuites. La licence est valable pour tous vos ordinateurs (maximum 10).

Demandes de fonctionnalités, vidéos et sujet KDataScope:

<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=16947>

Utilisation de la fonction de zoom: maintenez le bouton gauche de la souris enfoncé de haut en bas à gauche dans le graphique pour zoomer, dans la direction opposée pour dézoomer. Un clic sur les noms des graphiques à droite redimensionne le graphique pour la courbe respective.

Configuration requise: Logiciel de diagnostic KOBD2Check ou VCDS, Windows 7, 8, 8.1, 10 ou 11.

57.98€ (exkl.MwSt.)



OBD2-MULTIPLEXER

OBD2 Multiplexer / Break-Out-Box

Multiplexeur manuel pour OBD2 (boîtier de dérivation, boîtier de surveillance) de haute qualité. Le multiplexeur permet le câblage libre de toutes les broches du connecteur OBD2, par exemple la ligne K sur la broche 7 à la broche 3 (Porsche). Il permet une extension facile des capacités de votre outil de diagnostic, pour les ateliers, la formation et le développement. Permet une connexion facile des signaux tels que CAN, les signaux les plus importants ont des interrupteurs à bascule. Les câbles de connexion fournis avec des fiches bananes permettent toutes les combinaisons possibles.

Un voyant LED indique si la tension d'alimentation est présente sur la prise OBD2.

Champ de multiplexage :

Fonctionnalités :

Champ de multiplexage entièrement connecté avec des fiches bananes.

Commutateur pour les signaux les plus importants.

Indicateur de tension d'alimentation.

Câble de connexion OBD2 de 1,5 m de long.

Prise OBD2.

83.19€ (exkl.MwSt.)



LDS250KPA_IN

Capteur de pression de suralimentation 250kPa (interne)

Capteur de pression de suralimentation interne de 250 kPa, pression maximale de suralimentation à mesurer de 1,5 bar relatif (2,5 bar absolu). Le capteur peut être simplement installé dans le calculateur moteur en remplacement du capteur MAP Bosch 250 kPa d'origine.

Convient comme remplacement ou réparation pour les anciens véhicules équipés d'un capteur de pression de suralimentation intégré au calculateur Bosch 0273003210. Convient aux conversions G60, 16V Turbo, S2 ou TDI qui fonctionnent avec une pression de suralimentation supérieure à 1 bar, c'est-à-dire avec un capteur de pression de suralimentation d'origine de 200 kPa. Le capteur de pression de suralimentation est compatible avec le capteur Bosch 0273003210. Livré avec une description de raccordement et des caractéristiques. Kit de réparation complet pour capteur de pression de suralimentation.

Alimentation en +5V, tension de sortie $U(p) = (0,0182 \text{ V/kPa} * p) + 0,1V$.

40.34€ (exkl.MwSt.)



DIESELSCHRAUBER
Licence Dieselschrauber
Licences Dieselschrauber pour nos programmes de diagnostic supplémentaires (KDataScope et KPower) et le support Dieselschrauber. Vous êtes l'atelier automobile.
<p>À quoi cela peut-il servir?</p> <p>Il existe sur le marché des offres de tiers sans nos outils logiciels et sans un support adéquat. Nous voulons offrir aux clients de ces fournisseurs la possibilité de changer. Utilisation de nos plugins supplémentaires (KPower, KDataScope). Accès au support de la communauté Dieselschrauber.</p> <p>Après paiement, vous recevrez un déverrouillage pour notre logiciel et notre support.</p> <p>Conditions préalables: Le client doit être propriétaire d'un système de diagnostic original. Pour les propriétaires de copies piratées, de copies chinoises ou d'autres contrefaçons, le droit à notre licence et au support Dieselschrauber expire sans aucune autre réclamation possible.</p> <p>Si vous n'avez pas encore de système de diagnostic, au lieu de la licence Dieselschrauber, vous pouvez acheter notre kit de diagnostic OBD2 RKS+CAN avec KOBD2Check. Vous avez alors automatiquement accès au support!</p> <p>Partagez Dieselschrauber et obtenez une réduction de prix!</p>
64.07€ (exkl.MwSt.)



2x2-OBD2
Adaptateur d'OBD2 à 2x2
Adaptateur d'OBD2 à 2x2 pour les anciennes voitures Audi ou Volkswagen.
<p>Un adaptateur vers l'ancienne norme à 2x2 broches est nécessaire pour les anciens véhicules (environ de 89 à 95) qui n'ont pas encore de prise de diagnostic OBD2 à 16 broches. L'adaptateur 2x2 est compatible avec toutes les versions de nos systèmes de diagnostic VCDS.</p> <p>Cet adaptateur est conforme à la norme VAS 5051/2 du groupe VAG.</p>
24.37€ (exkl.MwSt.)



EXT-USB
Câble d'extension USB 2.0
Câble d'extension USB 2.0 (480 Mbps) de 3,0 m pour nos systèmes de diagnostic qui se connectent à l'interface USB de l'ordinateur. USB A mâle (connecteur) vers USB A femelle (prise).
10.00€ (exkl.MwSt.)



LT-OBD2-SPRINTER
Adaptateur OBD2 - VW LT / MB Sprinter
Adaptateur du connecteur OBD2 d'un système de diagnostic vers la prise de diagnostic pour les VW LT (Type 2D) Transporter ou MB Sprinter (T1N 1995-2006 / W 901-905). Pré-assigné pour accéder au module de commande du moteur (01) et à l'antidémarrage (25).
Cet adaptateur est compatible avec toutes les versions de nos systèmes de diagnostic VCDS.
24.37€ (exkl.MwSt.)



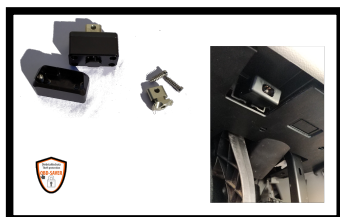
USB_OPTO
USB - séparation galvanique (isolateur USB)
Isolateur USB, isolation galvanique pour les connexions USB. Plus de problèmes avec les différences de potentiel de masse et les appareils USB dans les véhicules ! Idéal pour la formation ou les sites d'intervention changeants pour éviter les dommages dus aux boucles de masse. Câble de connexion USB inclus.
Caractéristiques du produit : Isolation USB 1000VDC Haute protection contre les transitoires >25 kV/μs Support USB 2.0 Communication bidirectionnelle Alimentation via USB, optionnellement +5V pouvant être connecté
32.77€ (exkl.MwSt.)



OBD2CAN
Prise OBD2 / connexion CAN
La prise OBD2 avec 10 broches et un câble CAN SUB-D9 (femelle) est destinée à la construction de câbles de connexion ou d'adaptateurs entre la prise OBD2 et la connexion CAN selon CIA DS102-1.
Cet article est déjà inclus dans le kit d'interface CAN-USB RKS+CAN.
Brochage du connecteur CAN selon CIA pour SUB-D9 (mâle):
Brochage de la prise OBD2:
12.61€ (exkl.MwSt.)



VCDS_CASE
Valise de transport
Valise pour le rangement et le transport, parfaitement adaptée pour les câbles de diagnostic VCDS® ou RKS+CAN.
Insert en mousse souple et en mousse à picots dans le couvercle. Dimensions intérieures : 228x136x42mm
15.04€ (exkl.MwSt.)



OBD-SAVER
OBD-Saver
<p>OBD-Saver Universal PLUS est un dispositif antivol pour les véhicules modernes, qui rend l'accès à la prise de diagnostic du véhicule très difficile. En principe, il s'agit d'une serrure pour l'interface OBD.</p> <p>Pour contourner l'antidémarrage des véhicules récents, il est nécessaire d'avoir accès aux lignes de diagnostic du véhicule ou d'apporter un boîtier de commande moteur correspondant sans système d'antidémarrage. Ce dernier doit être adapté individuellement au moteur correspondant et nécessite une certaine installation.</p> <p>Les voleurs utilisent donc souvent la prise de diagnostic présente dans le véhicule pour accéder à l'électronique de la voiture.</p> <p>L'OBD-Saver n'est généralement pas visible de l'extérieur et permet de prendre plus de temps pour accéder à la diagnostic du véhicule. Du temps que le voleur n'a généralement pas.</p> <p>Lorsqu'il est monté, l'OBD-Saver augmente la hauteur de la prise de diagnostic d'environ 32,5 mm. En règle générale, cela est sans danger en raison de l'emplacement de la prise OBD-2.</p> <p>Les courts-circuits dus à l'OBD-Saver sont exclus, et après son retrait, seules des traces de filetage insignifiantes subsistent dans des zones inutilisées de la prise OBD2.</p> <p>Avec l'OBD-Saver, vous réduisez considérablement le risque de vol de véhicule réussi.</p> <p>Caractéristiques du produit:</p> <ul style="list-style-type: none"> clé codée individuellement retrait facile pour les travaux de service sur le véhicule outil de montage inclus convient universellement à toutes les prises OBD-2
142.02€ (exkl.MwSt.)



REPLACEMENT-USB
Câble de connexion USB HEX-V2, HEX-NET
<p>Câble USB 2.0 original pour nos systèmes de diagnostic HEX-V2 ou HEX-NET, qui se connectent à l'interface USB de l'ordinateur. Maintien sûr grâce à la vis de fixation.</p> <p>Longueur 1,8m.</p>
14.54€ (exkl.MwSt.)



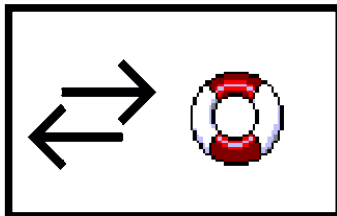
PORSCHE-19PIN-OBD2
Adaptateur OBD2 - 19-Pin Porsche
<p>Adaptateur du connecteur OBD2 d'un système de diagnostic vers la prise de diagnostic pour les anciennes Porsche avec la prise ronde à 19 broches.</p> <p>Cet adaptateur est compatible avec les systèmes de diagnostic PoCOM.</p>
24.37€ (exkl.MwSt.)

Assistance diagnostic

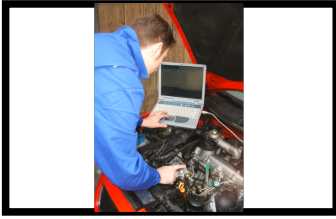
-> Assistance diagnostic



SUPPORT-KEY
OBD Support Key
<p>Clé de support pour obtenir de l'aide sur les problèmes de véhicule, des conseils de réparation, une assistance technique, des problèmes connus et des directives pour une méthodologie de travail efficace. Support pour les acheteurs de n'importe quel système OBD ou interface CAN qui souhaitent bénéficier de notre aide pendant une durée de 2 ans. Qu'est-ce qui est défectueux sur le véhicule et comment peut-il être réparé?</p> <p>La clé de support de diagnostic automobile donne accès illimité à la résolution de cas de support dans la communauté Dieselschrauber et sur CANhack.de, conformément aux conditions d'utilisation. Utilisez la base de données de problèmes, les articles spécialisés et les nombreux sujets. Notre équipe de professionnels est à votre disposition (utilisation privée). Utilisez nos plateformes pour l'e-learning!</p> <p>Comme système de diagnostic automobile de base, nous recommandons le Kit de diagnostic OBD2. Les clients qui ont acheté et utilisent une interface OBD ou CAN chez nous n'ont pas besoin de clé de support OBD, car elle est déjà incluse dans nos produits!</p> <p>Toutes les clés de support peuvent être déduites à 100 % du prix d'achat de nos produits, par exemple KDataScope (VCDS Log Viewer), le kit d'interface CAN-USB ou le kit d'atelier VCDS! RelaxeZ-vous avec le savoir-faire OBD de Dieselschrauber, évitez maintenant les explosions de coûts et les frustrations coûteuses de réparation!</p>
73.08€ (exkl.MwSt.)



CUSTOMER-UPD
Transfert (modification) du compte client
<p>Vous souhaitez que nous modifions ou transférons votre compte client car vous avez perdu vos identifiants de connexion ou que vous souhaitez attribuer un produit et ses licences de logiciel à un autre compte client ? Vous avez oublié l'adresse e-mail ou elle est périmée et doit être actualisée par nos soins?</p> <p>Veillez nous communiquer les anciennes données clients connues ainsi que les nouvelles données souhaitées dans le champ de commentaire de la commande en achetant cet article. Pour les systèmes de diagnostic, veuillez également fournir leur numéro de série.</p>
45.50€ (exkl.MwSt.)



ELEARNING-OBD

Recherche de pannes et formation au diagnostic des véhicules

Diagnostic des calculateurs en utilisant des outils de mesure et de diagnostic courants. La formation est destinée aux marques Audi, Seat, Skoda et Volkswagen. Formation technique en allemand (suisse allemand + allemand standard) ou en anglais, dans l'est de la Suisse. La formation peut être dispensée sur site sur un véhicule ou en ligne en tant qu'événement de formation purement en ligne.

Extraits des contenus de formation possibles:

- raisons les plus courantes de défaillance des calculateurs
- prévention des dommages aux calculateurs lors du démontage ou du montage
- vérification professionnelle de l'alimentation en tension
- vérification et interprétation des signaux d'entrée et de sortie des calculateurs
- éviter les erreurs de masse
- Diagnostic des véhicules avec VCDS et OBD2 (KOB2Check)
- Introduction aux systèmes de bus dans la technologie automobile (CAN, LIN, Ethernet, etc.)

Public cible: Personnel technique d'atelier et enseignants spécialisés

Sujets: Selon les connaissances et les souhaits individuels

Participants: Formation individuelle

Durée: Selon les besoins, facturation horaire. Le prix de l'article est par heure.

Lieu de la formation: CH-9453 Eichberg, sur demande (temps de déplacement facturé) dans la région de l'est de la Suisse.

150.00€ (exkl.MwSt.)



TECHNICAL-SUPPORT

Assistance technique

Forfait pour l'assistance à l'installation gratuite et l'assistance en ligne (Dieselschrauber Community, CANhack.de). Pour créditer votre compte temps de support en direct, achetez avec cet article 60 minutes de temps de travail d'assistance (1 unité) ou 60 minutes de temps de conseil pour les demandes de projet.

Nos services:

- Dépannage, conseil et développement de systèmes de commande ou d'assemblages électroniques.
- Développement de logiciels pour les systèmes embarqués ou pour les ordinateurs personnels.
- Conception de schémas et de cartes de circuits imprimés.
- Construction de prototypes et de modèles fonctionnels.
- Infrastructure réseau et informatique d'entreprise.

Pour des périodes plus longues de 5 jours, des remises ou des prix sont possibles sur demande. Une mission sur site au-delà des rapports d'état ou des réunions n'est possible qu'en Suisse ou au Liechtenstein.

Faites-vous conseiller et former par nos professionnels (ingénieurs diplômés (FH) et maîtres en automobile avec une expérience de longue date).

Pour plus d'informations sur nos services de développement.

125.00€ (exkl.MwSt.)

Kaufmann Automotive GmbH
OBD, OBD2, CAN-Bus Shop
Süsswinkelstrasse 9
CH-9453 Eichberg
Phon: 0041 71 511 5096
Email: shop@dieselschrauber.org